

**Voi demolite ?  
Noi riordiniamo !**

**You wreck cars?  
Well, we put everything back in order!**



Portapallet

Platforms

pallet rack

Kragarmregal

**Porta auto**

**Cantilever**

Special Projects

Modulever

Easy Blok

Palettier

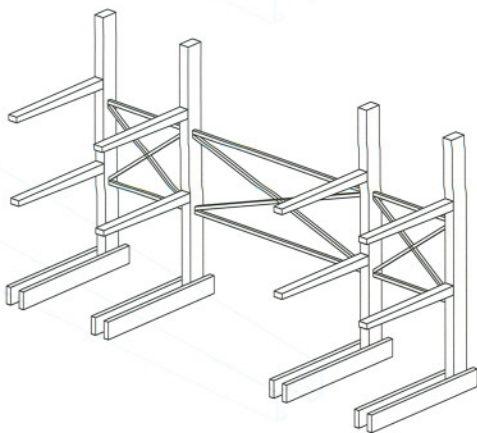
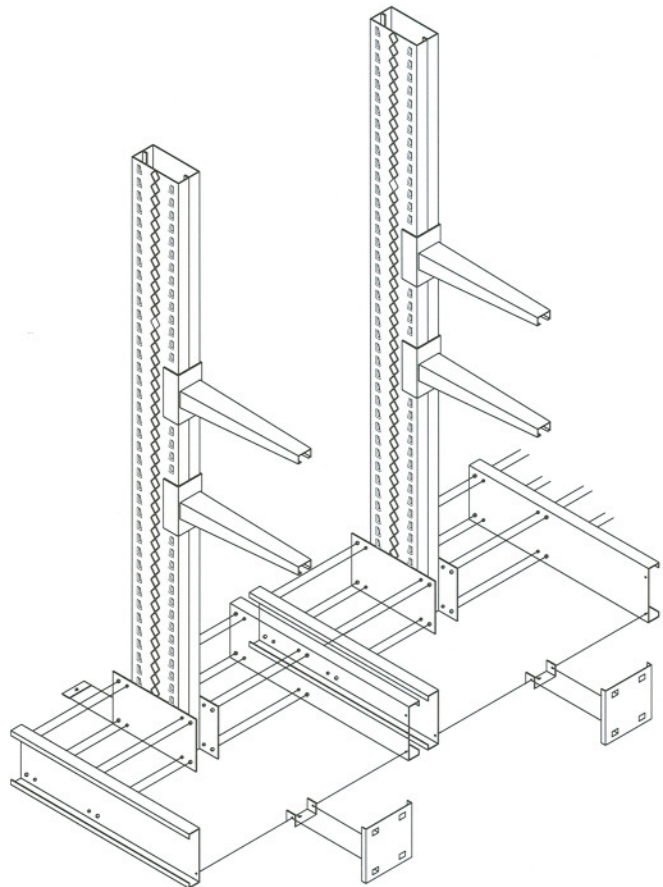
# M Cantilever

## Porta auto

## Auto Salvage Yard Rack

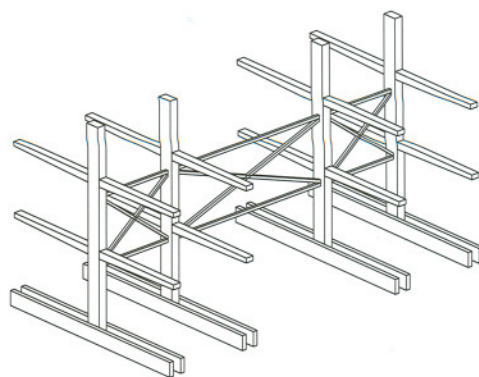
 **Ottimizza gli spazi**  
**Assemblaggio modulare**  
**Layout personalizzabile**  
**Certificazioni**  
**Assistenza in tutta Italia**

 **Space optimization**  
**Modular assembly**  
**Custom design**  
**Certification**  
**Customer support**



### Modulo Base - Scheda Tecnica

Configurazione:	Monofronte e Bifronte
Altezza Colonne:	3.600 mm
Distanza tra colonne:	1.500 mm (Interasse)
Lunghezza mensole:	1.700 mm
Carico ammissibile:	2.000 kg per ogni piano di carico
Moduli aggiuntivi:	Ogni 3.400 mm (Interasse)



### Basic unit - data sheet

Pattern:	single and double faced model
Column height:	3.600 mm
Dist. bet. column:	1.500 mm (Interasse)
Arm length:	1.700 mm
Admissible loading:	2000 kg for each loading level
Extra units:	each 3400 mm





## Progettiamo il Vostro Parco Rottame

Il sistema modulare **Cantilever Modulblok®** è stato sviluppato, ideato e configurato sulla base delle specifiche necessità dei parchi rottami per auto in demolizione al fine di massimizzare la capacità di deposito, garantendovi le migliori condizioni di ordine, sicurezza e resa operativa.

Ogni modulo base, in configurazione Monofronte o Bifronte a seconda delle necessità, è composto da due colonne alte 3,6 m su cui si fissano due mensole di carico.

In totale quindi è possibile depositare fino a 3 auto in altezza con un peso massimo per ognuna di 2.000 kg. La distanza tra le mensole di 1,5 m e la Lunghezza utile di 1,7 m sono ottimizzate per il deposito di tutte le tipologie di vettura, dalle utilitarie fino alle berline di grandi dimensioni.

Ogni modulo può essere collegato ad un successivo attraverso un controvento, in tubolare, di lunghezza pari a 3,4 m. Il vostro magazzino può essere ampliato in ogni momento grazie alla perfetta modularità dello scaffale.

L'uso di acciai alto resistenziali di qualità certificata e un processo industriale e tecnologico altamente innovativo ed avanzato garantisce la massima qualità.

La zincatura a caldo, eseguita per immersione, rende ogni componente inattaccabile alle ossidazioni. Il sistema di fissaggio al suolo, attraverso due semplici tasselli, lascia praticamente integra la vostra platea di supporto garantendo la solidità strutturale e la tenuta allo scolo dei liquidi dispersi.

ModulBlok inoltre, grazie al suo Service, vi garantisce la massima assistenza negli anni, per visite periodiche certificate e suggerimenti per migliorare i vostri magazzini.



## We design your scrap yard

The modular **Cantilever Modulblok®** racking system is developed, designed and configured to meet the specific needs of scrap yards in order to maximize storage capacity, ensuring the best conditions of tidiness, safety and operational performance. Every basic single-faced or double-faced module, as required, includes two 3.6 m high columns on which two loading arms are hooked. Thus, in total it is possible to store up to 3 cars in height, with a maximum weight of 2,000 kg each. The 1.5 m distance between the arms and the usable length of 1.7 m are optimized for the storage of all types of cars, from small cars to large sedans.

Each module can be connected to the next through cross-bracing having a length of 3.4 m. Your warehouse can be expanded at any time thanks to the modular features of the racking. The use of quality certified high strength steels and a highly innovative industrial and technological process guarantees achieving maximum quality. Hot galvanization, performed by immersion, makes every component impervious to oxidation.

The floor fastening system, which comprises two simple anchors, leaves untouched the support base ensuring structural soundness and sealing against leaked fluids.

Moreover, ModulBlok, thanks to its after sale service, guarantees qualified support over the years for certified scheduled visits and with tips on how to improve your warehouses.





## Direttive e Normative

Con il D.Lgs 209/2003 e successive correzioni contenute nel D.Lgs 86/2006, in Italia si recepiscono le istanze contenute nella Direttiva Europea 2000/53/CE.

Da tale data vengono fissati i riferimenti ed i requisiti necessari per gli impianti di recupero e trattamento degli automezzi in rottamazione. Sempre nel massimo rispetto delle condizioni di Sicurezza e Salute sul Lavoro, sono emesse regole chiare e precise relativamente all'adeguato stoccaggio dei mezzi, al numero massimo di sovrapposizioni ammesse, alle condizioni di stabilità delle carcasse depositate. Conseguenza immediata è la necessità di "Mettere ordine" nel parco rottami, creando spazi adeguati per la movimentazione ed impilando le autovetture in modo stabile, sicuro e soprattutto garantito.



TECNOLOGIE E  
LOGISTICHE DI MAGAZZINO

**Modulblok S.p.A.**

**Tecnologie e Logistiche di Magazzino**

33010 Pagnacco (Udine)

Tel. +39 0432 660145 - Fax +39 0432 661235

[www.modulblok.com](http://www.modulblok.com) - [mblok@modulblok.it](mailto:mblok@modulblok.it)

33020 Amaro (Udine) Zona industriale

Tel. +39 0433 94278 - Fax +39 0433 94330

[mba@modulblok.it](mailto:mba@modulblok.it)

